



## **Besluit van de Vlaamse Regering tot toekenning van een subsidie aan de autobus- en autocarsector die een omzetsdaling hebben ten gevolge van de maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 inzake het coronavirus**

### **Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 en artikel 87, §1;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- het decreet van 20 december 2019 houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2019;
- het decreet van 26 juni 2020 houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2020;
- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 35.;

### **Vormvereisten**

De volgende vormvereiste(n) zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 30 juni 2020.
- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 9 juli 2020.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

### **Motivering**

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- gelet op de dringende noodzakelijkheid omdat de gevolgen van de federale corona-maatregelen genomen door de Nationale Veiligheidsraad vanaf 12 maart 2020 zo snel mogelijk moeten worden ingeperkt en de ondernemingen die een omzetzaling hebben van de mogelijke falingen door zware inkomensverliezen worden gevrijwaard.;
- dat ten gevolge van de federale coronamaatregelen zoals beslist door de Nationale Veiligheidsraad vanaf donderdag 12 maart 2020 en ten gevolge van het ministerieel besluit van 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, alle niet-essentiële reizen en verplaatsingen in de vrijetijdssfeer, waaronder de quasi totaliteit van de autocarreizen, werden verboden en dat alle scholen werden gesloten. Hierdoor daalde de omzet van de autobus- en autocarsector met ongeveer 80%;
- dat de autobus- en autocarsector als één van de economische sectoren werd beschouwd die essentieel zijn en die daarom kon moest verder werken tijdens de COVID-19-crisis;
- dat de autobusbedrijven, die bussen inzetten voor de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn in het kader van het geregeld vervoer, een vergoeding kregen van De Lijn voor het niet of in mindere mate inzetten van bussen in opdracht van De Lijn ten gevolge van de COVID-19 crisis.
- dat bepaalde bussen en autocars tijdens de COVID-19-crisis blijvend in opdracht van bedrijven ingezet werden voor het vervoer van het personeel van deze bedrijven;
- doordat de autobus- en autocarsector niet verplicht moesten sluiten, kon de sector geen aanspraak maken op de corona hinderpremie.
- dat de autobus- en autocarsector met hun voertuigenpark belangrijke vaste kosten heeft;

### **Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019;
- verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun.

### **Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT :

**Art. 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

- 1° Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement binnen het homogene beleidsdomein, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, waaraan de beleidsondersteunende opdrachten inzake mobiliteit worden toevertrouwd;
- 2° autobus- en autocarbedrijven: de natuurlijke persoon die zelfstandig een beroepsactiviteit uitoefent in hoofd- of bijberoep, de vennootschap met rechtspersoonlijkheid van privaatrecht, de buitenlandse onderneming met een vergelijkbaar statuut en de vereniging met een economische activiteit in de bedrijfssectoren met NACE-code 4931 Personenvervoer te land binnen steden of voorsteden en NACE-code 4939001 Overig vervoer van personen met autocars of autobussen, zonder dienstregeling: chartervervoer, busreizen, toeristische excursies, enz.

**Art. 2.** De crisis inzake het coronavirus wordt door de Vlaamse Regering erkend als een crisis als vermeld in artikel 35 van het decreet van 16 maart 2012.

**Art. 3.** Aan de autobus- en autocarbedrijven worden subsidies toegekend voor een totaal bedrag van 15.540.000 €.

**Art. 4.** Deze regelgeving valt onder de toepassing van de verordening (EU) nr. 1407/2013 van de Commissie van 18 december 2013 betreffende de toepassing van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op de-minimissteun (Publicatieblad van 24 december 2013, L 352, blz. 1-8), en de latere wijzigingen ervan.

**Art. 5.** Alleen autobus- en autocarbedrijven die op 14 maart 2020 over een actieve exploitatiezetel in het Vlaamse Gewest beschikken overeenkomstig de Kruispuntbank van Ondernemingen komen in aanmerking voor de subsidie, vermeld in artikel 3.

**Art. 6.** Komen niet in aanmerking voor de subsidie, vermeld in artikel 3:

- 1° autobussen en autocars, die in opdracht van de Vlaamse Vervoersmaatschappij De Lijn of een andere openbaar vervoermaatschappij worden ingezet in het kader van het geregeld vervoer;
- 2° autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 blijvend werden ingezet voor het vervoer van personeel naar bedrijven.

**Art. 7.** De subsidie, vermeld in artikel 1, is gebaseerd op de aankoopwaarde van de autobussen en autocars die in de periode van 14 maart 2020 tot en met 7 juni 2020 niet konden worden ingezet voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en het ongeregeld vervoer, voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend niet meegerekend.

**Art. 8.** Autobus- en autocarbedrijven die in aanmerking wensen te komen voor deze subsidie dienen ten laatste tegen 31 augustus 2020 een subsidieaanvraag in via <https://www.coronasteun-ta.mow.vlaanderen.be>. Hierbij leveren ze voor elk voertuig dat in aanmerking komt voor de subsidie volgende info aan:

- 1° het kentekennummer van de autobus of de autocar;
- 2° de vergunning of de communautaire vergunning die bewijst dat men is toegelaten tot het beroep van personenvervoer over de weg;
- 3° in het geval van bijzondere vormen van geregeld vervoer: de vergunning of de overeenkomst die de toegang tot de markt regelt;
- 4° de aankoopfactuur of het leasecontract van het voertuig ter staving van de aankoopwaarde van het voertuig.

**Art. 9.** Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken onderzoekt de naleving van de voorwaarden die zijn opgelegd bij dit besluit en beslist of de subsidie toegekend wordt en wat de omvang van de subsidie is.

De onderneming ontvangt een schriftelijke kennisgeving van deze beslissing.

Als het Departement Mobiliteit en Openbare Werken beslist dat de subsidie wordt toegekend, wordt ze uitbetaald.

De subsidie wordt alleen uitbetaald op een Belgisch rekeningnummer op naam van de begunstigde onderneming. De begunstigde onderneming blijft steeds verantwoordelijk voor de naleving van de voorwaarden waarbij de steun werd toegekend en voor de verantwoording van de aanwending ervan.

**Art. 10.** Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken kan de waarachtigheid van de door de onderneming ingediende stukken controleren via de Kruispuntenbank, de databanken van vergunningen voor de bijzondere vormen van geregeld vervoer en ongeregeld vervoer en via de gegevens van de Dienst Inschrijvingen Voertuigen en dit zowel voorafgaandelijk aan als tot drie jaar na de uitbetaling van de subsidie.

In toepassing van artikel 40 van het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, wordt de subsidie teruggevorderd binnen vier jaar na de indieningsdatum van de steunaanvraag indien blijkt dat de gegevens van de subsidieaanvraag foutief blijken te zijn.

Ondernemingen moeten de subsidies die ten onrechte ontvangen werden, terugbetalen aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

**Art. 11.** Het autobus- en autocarbedrijf ontvangt bij goedkeuring van de door haar ingediende subsidieaanvraag:

- 1° een eerste subsidie-schijf ten belope van 1% van de aankoopwaarden van de voor deze subsidie in aanmerking komende autobussen en autocars van het bedrijf.
- 2° na het afsluiten van de periode waarbinnen de subsidieaanvragen kunnen worden ingediend zal het, na de uitkering van de onder art. 5, 1° vermelde subsidies, nog beschikbare subsidiebedrag op basis van de aankoopwaarden van de voor deze subsidie in aanmerking komende autobussen en autocars gelijkmatig toegekend worden aan de bedrijven die subsidieaanvraag indienden.

**Art. 12.** Komen niet in aanmerking voor deze subsidie:

- 1° ondernemingen die zich in één van de volgende rechtstoestanden bevinden :
  - a) ontbinding;
  - b) stopzetting;
  - c) faillissement;
  - d) vereffening;
- 2° voertuigen waarvoor in een ander gewest steun werd bekomen.

**Art. 13.** De Vlaamse minister bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer kan bijkomende modaliteiten en preciseringen bepalen.

**Art. 14.** Dit besluit treedt in werking op 17 juli 2020.

**Art. 15.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, ... (datum).

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken, ,

Lydia PEETERS