

BIJLAGE 1 : Programma Innovatieve Overheidsopdrachten - Projecten 2017

[zie ook de PIO-website](#)

Entiteit(en)	Projecttitel	
Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)	Hydrografisch Peilen	Hydrografische peilingen zijn driedimensionale metingen die toelaten om de topografie van de zeebodem en de bodem van rivieren in beeld te brengen. Het uitvoeren van deze peilingen heeft momenteel te kampen met bepaalde beperkingen. Daarom is het departement MOW - Maritieme Toegang op zoek naar innovatieve oplossingen die het mogelijk maken de hydrografie van rivieren en zeeën op te meten over grotere zones, op eenzelfde ogenblik, zowel in ondiep water als in aangrenzende intergetijdengebieden en met een voldoende nauwkeurigheid. Deze innovatieve oplossingen moeten de huidige dienstverlening efficiënter en goedkoper maken;
Vlaams Parlement	Spraakherkenning voor verslaggeving	De schriftelijke verslaggeving is een zeer arbeidsintensief proces. Om de werkomstandigheden te verbeteren en de verslaggeving sneller, efficiënter en accurater te laten verlopen wil het Vlaams Parlement de mogelijkheden van spraaktechnologie en automatische transcriptie (van spraak naar tekst) onderzoeken.
Vlaams Agentschap Zorg en Gezondheid (VAZG) en Vlaams Instituut Gezond Leven	App voor gezonde voeding	Vanuit het Vlaams preventief gezondheidsbeleid streven het VAZG en het Vlaams Instituut Gezond Leven naar gezonde Vlamingen met een gezond eet- en beweeggedrag (cf. strategisch plan "De Vlaming leeft gezonder in 2025"). Vernieuwend is de inzet op een rechtstreekse benadering van de burger. Dat begint met een nieuw model voor gezonde voeding. Aansluitend wordt gekeken naar ondersteuning van de Vlaming op het moment dat hij/zij aankopen doet in de winkel, maar ook voor en na de aankoop. Hiervoor wordt gekeken naar de mogelijkheden via een applicatie op de smartphone.
Departement Cultuur, Jeugd en Media (CJM)	Quickscan voor organisaties	Diverse overheidsorganisaties beoordelen dossieraanvragen (i.f.v. erkenningen of subsidies) op het inhoudelijke en het zakelijke luik. Dit laatste om na te gaan of de aanvrager een bepaalde maturiteit heeft om wat inhoudelijk wordt vooropgesteld ook tot een goed einde te kunnen brengen. Door het uitwerken van een profielschets voor organisaties, gebaseerd op een algoritme dat de zakelijke maturiteitsniveaus kan onderscheiden voor non-profitorganisaties, is het mogelijk de zakelijke beoordeling én ontvankelijkheid te automatiseren en de tijdsinvestering voor de aanvrager en de beoordelaars terug te brengen tot een minimum. Het projectvoorstel betreft het ontwikkelen van een digitale tool onder het label van de "quickscan voor organisaties", alsook het verder testen van de resultaten uit het vooronderzoek (i.f.v. het verder verfijnen van het algoritme).
Departement Landbouw en Visserij (LV)	Satellietbeeldinformatie ter ondersteuning van het Gemeenschappelijk Landbouwbeleid (GLB)	Het Departement Landbouw en Visserij (LV) heeft als missie het tijdig, correct en efficiënt uitvoeren van alle maatregelen die op Europees en Vlaams niveau worden genomen met het oog op het stimuleren van een duurzame, leefbare en concurrentiële landbouw. Elke landbouwer die een betaling ontvangt in het kader van directe steun, is verplicht te voldoen aan maatregelen omtrent klimaat- en milieuvriendelijke landbouwpraktijken. Tot de maatschappelijk relevante maatregelen horen gewasdiversificatie op akkerland, het in stand houden van blijvend grasland en het aanleggen van ecologisch aandachtsgebied. Hoge resolutie satellietbeelden kunnen worden aangewend om gewassen en landbedekking te detecteren en op te volgen, en eventuele gewasschade door bijvoorbeeld droogte of overstromingen te kunnen kwantificeren.
Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)	C-ITS pilootproject "Intercor Flanders"	Het C-ITS pilootproject kadert in het Europees gesubsidieerde Intercor-project (CEF 2015). Het betreft een samenwerking tussen wegbeheerders in Frankrijk, Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Vlaanderen met het oog op harmonisatie en uitrol van interoperabele diensten van het type "Coöperatieve Intelligente Transport Systemen (C-ITS)", en dan meer bepaald de wegwaktsystemen nodig voor coöperatieve en geconnecteerde voertuigen (tegen oktober 2018). Het Vlaamse pilootproject voorziet het aanbieden van (tenminste) 3 C-ITS diensten: (1) automatische waarschuwing over wegenwerken (Road Works Warning), (2) signalisatie in het voertuig (In-Vehicle-Signage) (bv. dynamische maximumsnelheden), en (3) tunnelveiligheid m.b.t. ADR-verkeer (vervoer van gevaarlijke goederen over de weg). Het pilootproject mikt op: (1) een nog uit te bouwen pilootnetwerk van een 25tal wegwaktsystemen voor rechtstreekse ETSI ITS-G5 communicatie naar voertuigen (I2V, infrastructure-to-vehicle – of omgekeerd), (2) het in parallel inschakelen van bestaande 3G/4G mobiele communicatie, (3) het betrekken van één of meerdere (operationele) service providers (= met een significante klantenbasis) om deze diensten te ontwikkelen en middels (een) bestaande navigatie-app(s) aan weggebruikers aan te bieden, en (4) het eventueel uitrusten van een 50tal voertuigen met een geschikte, te ontwikkelen OBU (on-board unit). Opzet is naast het innovatieve ITS-G5 communicatiekanaal ook de bestaande G3/G4 mobiele communicatienetwerken in te schakelen, en de pro's of con's hiervan te vergelijken. Evaluatie en impactanalyse is voorzien tegen medio 2019.
Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW)	Test voor opruimen WO I en WO II munitie op de Noordzee nabij Knokke-Heist	Het voorstel omvat de uitvoering van een proefcampagne op de Noordzee (1,5 kilometer voor de kust van Knokke). Een stukje munitie uit WO I wordt opgespoord enkele meters onder de zeebodem op een heel precieze locatie in de ruimere munitiestortplaats voor Knokke en vervolgens opgegraven. Daarbij wordt beoogd om geen milieu-hygiënische risico's op te lopen bij het opdiepen en aan land brengen van deze munitie, waaronder mogelijkerwijze ook gifgasgranaten. Het doel is om tijdens die proefcampagne surveysystemen en onderwaterrobottechnologie te testen en te ontwikkelen die toelaten om tijdens de latere aankoop en toepassing dergelijke milieurisico's tot nul te herleiden.
Departement MOW en Agentschap Natuur en Bos	Ruimtelijke overheidsprojecten in VR/AR	Ruimtelijke overheidsprojecten beleefbaar maken in Virtual Reality/Augmented Reality (VR/AR), op weg naar een transparante communicatie met en brede participatie van de burger. Hiervoor wordt een platform uitgebouwd waar burgers 24/7 projecten in VR/AR kunnen verkennen, beleven en feedback geven.

Departement Welzijn, Volksgezondheid en Gezin (WVG), Vlaams Infrastructuurfonds voor Persoonsgebonden Aangelegenheden (VIPA)	Een beoordelingskader voor de inzet van alternatieve technologieën voor brandveiligheid in de zorg	Via onderzoek wordt een ruim beoordelingskader voor alternatieve brandveiligheidsmaatregelen uitgewerkt. Dit kader zal toelaten om in nieuwe gebouwen gepaste combinaties van maatregelen te voorzien. De doelmatigheid van de maatregelen wordt onderzocht voor diverse brandscenario's. In samenwerking met producenten en onderzoekers wordt nagegaan wat het effect is op rookverspreiding en brandontwikkeling. Dit gebeurt in eerste instantie via testen in situ in bestaande gebouwen. De resultaten van de testen worden nadien ingezet voor de validatie van Computational Fluid Dynamics (CFD)-modellen. Per gebruikersgroep en per gebouwtypologie wordt nadien in kaart gebracht hoe het gewenste veiligheidsniveau kan worden gerealiseerd rekening houdend met specifieke randvoorwaarden.
Waterbouwkundig Laboratorium	Ontwikkelen van een concept in-situ rotationele reometer	De Vlaamse overheid investeert in onderzoek naar innovatieve baggerstrategieën voor veilige vaart in ondiep water. In havens met cohesieve sedimenten ("slib") past men het principe van de Nautische Diepte toe om de onderhoudsbaggerwerken te sturen. De dikte van de (te baggeren) sliblagen wordt in beeld gebracht met een veld-densiteitsmeter. Deze dichtheid is een proxy voor de doorvaarbaarheid van het slib, aangezien deze doorvaarbaarheid voornamelijk gekoppeld is aan de weerstand en dynamische viscositeit van het slib. Het ontwikkelen van een onderdompelbare in-situ reometer zou de cruciale dichtheid/weerstand-relatie beter in beeld kunnen brengen en een directere meting van doorvaarbaarheid kunnen zijn.
Stadsbestuur Halle	Gedragen duurzaam straatlicht	Het doel van het project is om een dienstencontract uit te werken voor de aankoop van straatlicht volgens de principes van de circulaire economie. Daarbij wordt gebruik gemaakt van lokaal geproduceerde energie gedragen en gefinancierd via burgerparticipatie. Dit dienstencontract heeft als ambitie om uitgerold te worden in de Vlaamse steden en gemeenten teneinde bij te dragen tot het behalen van de doelstellingen van het Burgemeestersconvenant 2020 ev.
Digipolis	Open City API, SmartCity Operating System voor Vlaamse Steden en Gemeenten	VlaVirGem is een programma gelanceerd door V-ICT-OR (Vlaamse ICT Organisatie) om een referentie te hebben als blauwdruk voor alle Vlaamse gemeenten. Met ACPaaS heeft de Stad Antwerpen een eigen lokaal platform gerealiseerd. Het omvat een complete referentie-architectuur bestaande uit herbruikbare atomaire componenten. Beide projecten zetten in op radicale innovatie en willen de e-government belofte m.b.t. een klantgerichte en transparante dienstverlening mogelijk maken door de burger en de ondernemer centraal te plaatsen. Met dit project wil Digipolis het lokale overstijgen en de fundamenten van VlaVirGem realiseren op basis van de ervaring en componenten van ACPaaS, zodat elke Vlaamse gemeente of overheidsdienst toepassingen kan bouwen op een gemeenschappelijk PaaS en toch zijn eigenheid kan behouden. Een geïntegreerd SmartCity Operating System dat modulair is opgebouwd uit atomaire herbruikbare componenten en dus duurzaam is, én dat toelaat om sneller en dus goedkoper toepassingen te ontwikkelen.
VDAB : zie ook apart dossier VR voor cofinanciering	Ontwikkeling van een Social Impact Bond systeem	VDAB zoekt een partnerschap dat (1) een "Social Impact Bonds (SIB)" model, gericht op tewerkstelling van NEET-jongeren (NEET = Not in Employment, Education or Training) in Antwerpen proefondervindelijk uitvoert en mee ontwikkelt en verfijnt, en (2) ondersteuning biedt bij de ontwikkeling van een SIB-model dat ook toepasbaar is in de hiernavolgende opdrachten. Het proefproject beoogt verhoogde tewerkstelling voor NEET-jongeren in Antwerpen. Het partnerschap bevat minstens één uitvoerende partner (deze schaaft zijn vernieuwend en deels beproefd concept op), en één financiële partner (deze verzamelt het risicokapitaal, bewaakt de resultaatsgerichtheid en adviseert in het groeiproces). Het businessmodel van het gekozen SIB-project voorziet slechts kapitaaldekking en winst wanneer het objectief wordt gehaald. VDAB staat garant voor de betaling enkel onder die voorwaarden. Het beoogde eindresultaat is (1) een impact op de tewerkstelling van NEET-jongeren in Antwerpen, (2) een proefondervindelijke bijdrage aan een evaluatierapport van het proefproject en van het toegepaste SIB-model, en (3) een beproefd en bijgestuurd SIB-werkingsmodel.